

From: Laur Kõiv

Sent: Thursday, August 8, 2024 3:16 PM

To: 'Meelis Kreevan | Road-Expert OÜ' <meelis@roadexpert.ee>

Subject: RE: Rohuneeme tee äärne sademeveesüsteem

Tere

Oleme täiendavalt materjalid üle vaadanud sh tutvunud ka varasemalt esitatud kaamerauuringuga.

Seletuskirjast saame aru, et olemasoleva 250mm toru (enne 1500mm truupi) maksimaalne läbilaskevõime antud langu juures on 55 l/s ning kogu projekteeritav arvutuslik vooluhulk (ol. ol. + Mererohu tee ja kinnistud) ehk maksimaalne vooluhulk on ka 55 l/s, ehk piiravaks teguriks on ikkagi lõpus 250mm läbimõõduga toru. Samuti saame seletuskirjast aru, et hetkel olemasolevaks maksimaalseks vooluhulgaks on arvutuslikult 13 l/s ning millele lisanduks Mererohu tee arenduse alalt juurde 42 l/s ehk vooluhulk suureneks ca 76%.

Kaamerauuringu materjalidest nähtub, et veetase on antud 250mm läbimõõduga torus olnud ka ½ toru läbimõõdust (allolevad väljavõtted videost) samuti on näha, et kohati on ka veejälgi toru laes.

Seetõttu on küsitav, kas lisa arvutuslik vooluhulk 42 l/s antud 250mm läbimõõduga torus on ikkagi tagatud? Lisaks tekib küsimus, kuna toru laes on näha ka veevoolu jälgi, kas üldse antud toru lisanduvat vooluhulka suudab läbi lasta?





Lisaks on näha kaamerauuringust, et antud lõigus on 250mm torul nn suurem jõnks (45m juures), kus vesi seisab ja ei voola ära (allolev väljavõtte videost). Lisan, et kui ülesvoolu oli torus kohati vesi põhjas, siis antud lõigust edasi oli torupõhi kuiv.

Antud koht, ilmselt takistab kindlasti täiendavalt vee voolamist 250mm torus.





Seega oleme jätkuvalt seisukohal, et antud sademevee lahendus võib tekitada suure tõenäosusega ujutust ja ohtu riigiteele või vahetuslähedusse.

Palume leida mõni muu sademevee ärajuhtimise lahendus sealhulgas palume kaaluda ka lahendust väljapool riigitee maaüksust.

Parimate soovidega



Laur Kõiv

Peaspetsialist

Tehnovõrkude üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](https://transpordiamet.ee)

From: Laur Kõiv

Sent: Wednesday, August 7, 2024 3:06 PM

To: 'Meelis Kreevan | Road-Expert OÜ' <meelis@roadexpert.ee>

Subject: RE: Rohuneeme tee äärne sademeveesüsteem

Tere

Oleme projekti läbi vaadanud ning esitame tähelepanekud.

- Oleme seisukohal, et antud sademevee lahendus, kus 315mm läbimõõduga toru suubub kaevus 250mm läbimõõduga torru võib tekitada suure tõenäosusega ujutust riigiteele või vahetuslähedusse. Seega palume leida sademevee osas lahendus, mis ei tekitaks ohtu riigiteele. Ühe võimalusena võib-olla rajada sademeveetoru 250mm läbimõõduga kogu ulatuses. Samuti võite kaaluda sademevee torustiku vahetust kuni Pringi ojani. Lisame juurde, et seletuskirjas on kajastatud arvutuslik vooluhulk, kuid kajastatud pole maksimaalset vooluhulka, palume projektis arvestada ka maksimaalse vooluhulgaga ning vastavalt kajastada ka seletuskirjas.
- Lisaks palume korrektselt käsitleda olemasoleva sademeveetoru likvideerimist. Seletuskirjas kajastada, mida teostatakse likvideeritava olemasoleva sademeveetoriga ning kuidas toimub kaevude likvideerimine. Juhime tähelepanu, et riigitee maaüksusel tuleks kaevud 100% eemaldada ning kaevikud täita liivaga. Vastavas ulatuses kaevikute taastamist kajastada ka taastamise projektis.

Palume korrigeerida projekti materjale ning esitada uuesti kooskõlastamiseks aadressil maantee@transpordiamet.ee või minu emailile.

Parimate soovidega



Laur Kõiv

Peaspetsialist

Tehnovõrkude üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](https://transpordiamet.ee)